



Communiqué de presse
26 mars 2024

L'Alpine Academy en Australie : double podium aux antipodes

L'Alpine Academy s'est produite en support de la Formule 1 ce week-end à Melbourne (Australie) avec Victor Martins et Kush Maini en Championnat FIA de Formule 2 ainsi que Gabriele Minì, Nikola Tsolov et Sophia Flörsch en Championnat FIA de Formule 3.

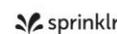
Troisième de la course principale sur le Circuit de l'Albert Park, Gabriele (PREMA Racing) signait son premier podium de la saison 2024 en F3 alors que Kush (Invicta Racing) était promu troisième du sprint en F2 grâce à des pénalités après l'arrivée.

Gabriele entamait bien la deuxième manche du Championnat FIA de Formule 3 en se plaçant au sommet de la feuille des temps en essais avant de manquer la pole pour dix-neuf millièmes de seconde. Onzième sur la grille inversée du sprint, l'Italien glanait cinq positions pour finir sixième, puis bataillait le lendemain avec Luke Browning pour s'emparer de la troisième marche du podium et du troisième rang du classement général.

Nikola (ART Grand Prix) et Sophia (Van Amersfoort Racing) rencontraient plus de difficultés en Australie. Le Bulgare se classait vingtième du sprint et dix-neuvième de la course principale tandis que l'Allemande terminait dix-neuvième samedi avant d'abandonner prématurément dimanche après un léger accrochage.

Kush connaissait une semaine mitigée pour la troisième étape du calendrier en FIA F2. L'Indien gagnait trois places dans le sprint pour finir quatrième, puis être promu en troisième position après l'arrivée en raison d'une pénalité infligée à Isaak Hadjar. En course longue, Kush affichait à nouveau un rythme solide et menait confortablement les débats avant qu'une voiture de sécurité virtuelle se transformant en neutralisation n'offre la chance à ses adversaires de rentrer aux stands. Sur la stratégie alternative, le pilote Invicta Racing glissait dans la hiérarchie et devait se contenter du douzième rang.

En parallèle, Victor (ART Grand Prix) réalisait de superbes remontées après un tête-à-queue ayant écourté ses qualifications. Parti du fond de grille, le Français faisait preuve d'un rythme impressionnant lors des deux confrontations. Victor glanait quatorze places pour terminer septième du sprint, puis treize pour se classer huitième de la course longue. Cette dernière performance lui permettait d'inscrire ses premiers points de la saison.



Les cinq pilotes profitaient également pleinement de leur séjour aux antipodes en rendant notamment visite à l'équipe AFL de Carlton à Melbourne. Ils ont ainsi pu apprendre les règles du football australien avant d'échanger sur la vie de sportifs professionnels avec de jeunes athlètes de Carlton.

Les Championnats FIA de Formule 2 et Formule 3 retrouveront la piste du 17 au 19 avril sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola après une pause de sept semaines.

Victor Martins (ART Grand Prix)

Essais : 6e / Qualifications : NC / Sprint : 7e / Course longue : 8e

« Les deux courses de Melbourne se sont bien passées. Nous avons pu marquer des points, ce qui était important ce week-end, mais mon erreur en qualifications est encore plus frustrante au vu de notre rythme et de nos remontées. Nous avons réussi à garder la tête haute malgré une entame compliquée et nous nous sommes focalisés sur les courses pour engranger un maximum de points. Je crois que nous faisons les progrès nécessaires sur le plan des performances et je vois de belles choses arriver pour les confrontations futures. Nous rebondirons en équipe en nous préparant pour les essais à venir, qui seront une occasion de poursuivre notre travail sur la voiture et ma confiance au volant avant la prochaine manche à Imola. Nous continuons d'avancer et toute l'équipe a clairement l'espoir et la confiance nécessaires. »

Kush Maini (Invicta Racing)

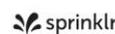
Essais : 7e / Qualifications : 4e / Sprint : 3e / Course longue : 12e

« C'était un week-end mi-figue mi-raisin à Melbourne. Nous avons gagné des places dans le sprint pour franchir la ligne d'arrivée en quatrième position avant d'être promu au troisième rang après la course. Ce n'est jamais ainsi qu'un pilote souhaite monter sur le podium, mais ce point supplémentaire pourrait être crucial pour le championnat. Le dimanche était difficile. Nous avons un excellent rythme, nous menions confortablement les débats avec la stratégie alternative et la victoire était en vue. Hélas, la voiture de sécurité est arrivée au mauvais moment pour nous et nous avons glissé hors des points. Il y a tout de même du positif à retenir et nous avons montré ce dont nous sommes capables sur les trois premières manches. J'ai déjà hâte de rebondir à Imola. »

Gabriele Minì (PREMA Racing)

Essais : 1er / Qualifications : 2e / Sprint : 6e / Course principale : 3e

« C'était un bon week-end à Melbourne avec de gros points pris au championnat. Nous avons bien commencé avec le meilleur chrono en essais, mais nous avons manqué la pole position de justesse. Nous sommes remontés de la onzième à la sixième position dans le sprint avec beaucoup de belles batailles. Dimanche, nous avons souffert de graining dans les premiers tours. Nous avons perdu beaucoup de temps et nous avons chuté à la quatrième place, mais j'ai réussi à reprendre la troisième marche du podium dans le dernier tour. Il y a toujours moyen de faire mieux jusqu'à ce que nous obtenions une victoire, mais c'était une semaine solide en fin de compte. Nous nous rendrons bientôt à Barcelone pour des essais, puis à Imola pour la troisième étape du calendrier. Nous travaillerons dur et donnerons tout pour ma course à domicile en Italie. »



Nikola Tsolov (ART Grand Prix)

Essais : 10e / Qualifications : 7e / Sprint : 20e / Course principale : 19e

« Ce n'était certainement pas le week-end auquel nous nous attendions. Après Bahreïn, nous avions de grands espoirs sur notre potentiel en Australie. Les essais libres étaient compliqués, mais nous avons réussi à surmonter nos difficultés pour rebondir et terminer septièmes des qualifications. Hélas, nous avons souffert sur plusieurs points lors du sprint et nous avons connu des problèmes similaires durant la course principale, d'où l'absence de résultats. Nous avons du temps pour tout analyser d'ici la troisième manche à Imola et nous aurons des tests à Barcelone. Ce sera l'occasion de progresser en vue du prochain rendez-vous. La saison est longue et nous devons continuer à aller de l'avant et à appliquer les enseignements acquis sur chaque épreuve. »

Sophia Flörsch (Van Amersfoort Racing)

Essais : 23e / Qualifications : 25e / Sprint : 19e / Course principale : abandon

« L'Australie était un week-end que j'attendais véritablement avec impatience. Le circuit est incroyable et vous avez le sourire en sachant qu'autant de fans seront là pour vous encourager. En piste, cela ne s'est finalement pas déroulé comme souhaité. Nous avons eu du mal sur notre dernière tentative avec un train de pneus neufs en qualifications. Nous avons donc dû nous élancer du fond de grille pour les deux courses. La dix-neuvième place du sprint était malheureusement tout ce que nous pouvions faire et l'abandon dimanche est le résultat d'un contact avec une voiture partie en tête-à-queue. Cela a mis fin à ce week-end où la réussite nous a échappés. Il y a toujours du positif à retenir, nous avons beaucoup appris et nous connaissons les domaines sur lesquels nous concentrer pour les prochains essais à Barcelone. Nous reviendrons plus forts. »

