

LES DAMES D'ALPINE

PAR JEAN-LUC FOURNIER

INTRODUCTION

Avec Biche maraine de l'évènement, les femmes sont mises à l'honneur lors du grand rassemblement Alpine de Dieppe 2023.

Elles sont nombreuses, ces dames, à avoir fréquenté la marque Alpine sous une forme ou une autre, et leurs rôles ont été très diversifiés.

À BORD DES RENAULT SPORTIVES D'ABORD

Sans remonter "trop loin" dans le temps, rappelons que Renault avait fait confiance à quelques femmes pilotes au temps des 4 CV 1063, Dauphine Gordini et R8 Gordini. Si les performances de Madeleine Pochon, de Simone des Forêts (à l'origine de la célèbre locution "en voiture Simone !") ou encore de Gabrielle Renault (fille du concessionnaire Renault d'Aix en Provence), sont estimables, il convient de s'arrêter plus longuement sur celles de Gilberte Thirion.

Après la fin de la deuxième guerre mondiale, la première femme de notoriété ayant piloté pour Renault est une Belge. Elle s'appelle Gilberte Thirion. Elle est rapide, belle, sympathique, enjouée et sait se mettre en valeur dans le milieu automobile. Elle a commencé avec une 4 CV 1063 avec laquelle, naviguée par Lise Renaud, elle termine 7° du Tour de Belgique. Son père, Max Thirion, influent importateur des bougies Champion au Benelux, la présente à François Landon, Directeur de la Compétition chez Renault. Pour lancer la Dauphine, celui-ci engage cinq voitures aux Mille Miglia pour Maurice Trintignant, Paul Frère, Louis Rosier, Jean Rédélé et Gilbert Thirion. Satisfait de sa performance, François Landon la sollicite pour disputer le 1er Tour de Corse Automobile en 1956. Assistée par Nadège Ferrier, elle s'impose au scratch ! Après avoir couru les 12 heures de Sebring 1957, aux USA, toujours sur Dauphine, elle se retire de la compétition.

Après la Dauphine Gordini, la Renault 8 Gordini va être mise en valeur par d'excellentes pilotes comme Cathy Pitt, brillante au Paris-St Raphaël féminin, Christiane Petit (la sœur de "Biche") qui s'illustre au Tour de France et au Tour de Corse en 1967 ou encore la scandinave Sylvia Osterberg à qui la Régie prête une R8 Gordini pour courir le Tour de Corse 1967 (10° au scratch) et le Rallye Monte Carlo (25° au scratch).

LA BERLINETTE

Dans les années 70', la berlinette Alpine va permettre à quelques pilotes féminines de s'affirmer et de livrer quelques batailles homériques pour s'octroyer "La Coupe des Dames" et plus. Parmi celles-ci, citons la nordiste Dorothée Lebeau, épouse de Jean-Marie Jacquemin, pilote officiel de Renault Belgique, mais aussi "Natacha", une kiné azurienne qui court plusieurs Tour de France entre 1974 et 1977 sous ce pseudonyme, ou encore Annie Soisbault qui, après une brillante carrière et de multiples titres de Championne de France sur Triumph puis Jaguar notamment, annonce raccrocher définitivement son casque après avoir couru la Course de Côte du Mont Ventoux en 1969 à bord d'une Alpine A110 1300 S.

À l'instar de Marie-Claude "Beaumont", l'italienne Lella Lombardi n'a pas couru en berlinette Alpine mais a piloté avec brio un prototype Alpine Renault A442 en 1975. Elle a également couru en F1 cette année-là et reste, à ce jour, la seule femme à avoir marqué des points au Championnat du Monde des Pilotes grâce à sa sixième place au Grand Prix d'Espagne 1975.

"Charlotte" a acquis une petite notoriété en courant sous ce pseudonyme peut-être plus facile à porter que celui de son état civil Cécile de Mongolfier. Née en Ardèche, élevée dans un milieu bourgeois, elle a acheté une A110 Groupe 3 et terminé deuxième du Critérium National des Rallyes derrière M.O. Desvignes de l'"Ecurie Aseptogyl". Elle brille régulièrement au Rallye Paris-St Raphaël féminin mais, hélas, se tue à l'âge de 29 ans en 1975.

Sur l'idée de Bob Neyret – un dentiste grenoblois, excellent pilote sur Citroën DS puis berlinette Alpine – une Ecurie Automobile 100% féminine est lancée avec le concours d'Alpine. Il s'agit de faire courir des berlinettes roses, aux couleurs du dentifrice Aseptogyl et de les mettre en exposition dans les galeries commerciales avant l'épreuve elle-même. Une opération marketing gagnant-gagnant pour Alpine, les magasins distribuant le dentifrice et le produit lui-même.

Bob Neyret confie le recrutement de ses pilotes et copilotes à Claudine Trautmann, elle-même excellente rallywoman. C'est ainsi qu'Annick Girard, Marie-Odile Desvignes et sa sœur Nanou, Christine Dacremont, Marie-Pierre Palayer, Christine Rouff, Marianne Hoepfner ou Pat Moss Carlsson, vont courir, avec succès, à bord des berlinettes roses qui deviennent incontournables dans le paysage sportif automobile hexagonal.

Marie-Odile Desvignes était hôtesse à l'Alpe d'Huez et mannequin chez Ellesse. Équipière de Claudine Trautmann, elle affirme au volant un talent certain puisqu'elle remporte le Critérium National Féminin des Rallyes à bord de sa 1600 S Groupe 4. Christine Dacremont est née dans les Ardennes. C'est une sportive dans l'âme. Sa grande taille l'aide pour pratiquer le basket à haut niveau mais pas vraiment pour le sport automobile. Elle sera néanmoins excellente pilote et sera titrée deux fois

Championne de France Féminine des Rallyes sur Alpine avant d'être Championne d'Europe à bord d'une Lancia Stratos en 1977.

Marianne Hoepfner a débuté sur R8 Gordini avant de passer à l'Alpine A110 Groupe 4 et d'accrocher une deuxième place au Critérium National des Rallyes. Par la suite, elle s'illustre à bord d'une A310 Groupe 4 puis en monoplace Alpine A364 en Course de Côte avant d'épouser l'acteur Jean-Louis Trintignant.

Pat Moss Carlsson est de cinq ans la cadette de son frère, le talentueux pilote britannique Stirling Moss. Cavalière émérite, elle est aussi pilote officielle pour Austin Healey, BMC et Saab. Elle épouse Erik Carlsson, emblématique pilote de la marque suédoise et termine sa carrière de championne lors du Rallye Monte Carlo 1972, où, naviguée par Liz Crellin, elle remporte la Coupe des Dames à bord d'une A110 aux couleurs d'Aseptogyl.

Michelle Mouton a vingt ans quand son père, horticulteur à Grasse, lui achète une A110 "pour éviter qu'elle ne courre avec des jeunes gens à la conduite dangereuse" (dixit). Elle termine deuxième du Critérium Féminin des Rallyes en 1973 puis, en 1974, Championne de France Féminine avec Françoise Conconi. En 1975, elle renouvelle ce titre et est, parallèlement, couronnée Championne d'Europe des Conductrices. En 1976, toujours sur son A110 privée, elle termine onzième au scratch lors du Rallye Monte Carlo. Elle passe à l'A310 avant d'être pilote d'usine pour Fiat France (131 Abarth), Audi (Quattro) et Peugeot (205 T16).

LES NAVIGATRICES

Il convient de ne pas oublier le rôle essentiel des navigatrices. Elles travaillent les reconnaissances et l'amélioration des notes. Elles "supportent", dans toutes les acceptations du terme, leur pilote, savent l'encourager, le raisonner, le rassurer et... rester dans l'ombre. Les citer toutes est impossible. Certaines sont connues, d'autres pas. Celles évoquées ci-après ont toutes roulé en Alpine : Marie-Ange Venturini (Tour de Corse), Catherine Piot (Critérium des Cévennes 1966), Paulette Daret (Rallye des Routes du Nord avec Raymond Hibon), Françoise Conconi (Avec Michèle Mouton), Michèle Dubosc (Avec José Rosinski), Michèle Picoreau (Avec Maurice Nussbaumer), "Biche" Petit (avec Jean-Claude Andruet) etc...

AUJOURD'HUI

De nombreuses initiatives sont prises pour développer le sport automobile au féminin. Certaines écuries sont même exclusivement féminines comme Iron Dames. Alpine est à la pointe de ce mouvement avec la structure RAC(H)ER. Elle a pour

mission d'aboutir à une diversité et une égalité de chances, quel que soit le genre, à tous les niveaux de la compétition (bureau d'étude, pilotage ou piste).

Le porte-drapeau est Sophia Flörsch, jeune femme allemande de 22 ans, qui court cette année en F3. De son côté, Abbi Pulling (20 ans, GB) intègre la F1 Alpine Academy.

Par ailleurs, indépendamment des nombreuses dames qui travaillent à la fabrication des nouvelles Alpine avenue de Bréauté dans la Manufacture dieppoise, il faut noter certaines nominations à d'importants postes de responsabilité et de décision. Parmi ceux-ci, Sovany Ang, Directrice de la Performance Produit Alpine Cars, Marine le Bihan, Directrice de la qualité, Bénédicte Lenguin, Directrice Juridique, Claire Mesnier, Directrice Ressources Humaines, ou encore Aude le Stunff, Directrices des achats. Enfin, Anne-Catherine Basset (ingénieur Supelec) cumule les fonctions de Directrice Industrielle Alpine et de Directrice de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé.

N'est-ce pas Jean Ferrat (qui habitait Entraigues, haut lieu du Rallye Monte Carlo !) qui chantait « La femme est l'avenir de l'homme » ?

Jean-Luc Fournier

CONTACTS PRESSE

Orianne TAMBURINI

General Manager Communication Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 (0)6 26 63 28 14

Coralie JOLLY

Attaché de presse

coralie.jolly@rpyco.com

+33 (0)6 85 91 09 38

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.