



Communiqué de presse  
23 mars 2024

## Grand Prix d'Australie de Formule 1 2024, samedi

### Temps

**Essais libres 3 :** Esteban 15e en 1'17''920 ; Pierre 19e en 1'18''390

**Qualifications :** Esteban 15e en 1'17''697 ; Pierre 17e en 1'17''982

**Esteban Ocon :** « *Nous progressons dans la bonne direction, mais nous ne pouvons pas nous satisfaire du résultat et de notre situation. La voiture était au mieux de ce qu'elle a été depuis le début de la saison et nous avons extrait le maximum de son potentiel. Aujourd'hui, j'ai repoussé, voire dépassé, les limites en brossant le mur au dernier virage dans ma première tentative en Q1. J'ai eu la chance d'éviter des dégâts et de me remettre rapidement dedans. Nous n'avons rien lâché et attaqué jusqu'au bout pour avancer en qualifications. C'était vraiment le maximum aujourd'hui, mais nous sommes conscients que nous devons encore trouver de la performance pour franchir un cap. Nous savons que beaucoup de choses peuvent se passer ici en course. Comme nous l'avons vu par le passé, si vous évitez les problèmes, vous pouvez saisir des occasions pour remonter dans le peloton. »*

**Pierre Gasly :** « *Nous faisons une séance plutôt correcte jusqu'à mon dernier effort. C'est comme si nous avions eu un problème pour rétrograder, donc il y a clairement un peu de frustration en manquant la Q2 aujourd'hui. Tous les tours en Q1 étaient bien, jusqu'au dernier, quand cela comptait le plus. Nous sommes encore loin des positions que nous visons, certaines choses ne se passent pas comme nous le souhaitons, et nous analyserons tout cela. Nous avons quand même essayé d'optimiser la voiture dans des conditions piégeuses et nous devons simplement continuer à améliorer notre compréhension du matériel à notre disposition. La course ne sera pas simple avec la dégradation des pneumatiques, mais des opportunités pourraient se présenter et nous ferons notre maximum pour obtenir le meilleur résultat possible. »*

**Bruno Famin, team principal :** « *Les deux pilotes ont fait leur maximum aujourd'hui pour tout extraire de la voiture. Nous avons plus de difficultés avec les pneus tendres et nous devons continuer à comprendre notre package global pour maximiser nos performances. Nous nous attendons à afficher un meilleur rythme demain en course avec les composés plus durs. Il semble que la dégradation soit élevée sur ce circuit et la stratégie sera la clé. Nous donnerons tout et nous chercherons à mettre à profit toutes les occasions qui pourraient se présenter pour obtenir un bon résultat d'équipe. »*

