



Communiqué de presse
22 mars 2024

Grand Prix d'Australie de Formule 1 2024, vendredi

La journée en chiffres

Tours : 115 (57 pour Esteban, 58 pour Pierre)

Kilomètres : 607 (301 pour Esteban, 307 pour Pierre)

Pneumatiques : C4 et C5

Essais libres 1 : Esteban 15e en 1'19"561 ; Pierre 17e en 1'19"622

Essais libres 2 : Esteban 17e en 1'18"705 ; Pierre 15e en 1'18"691

Esteban Ocon : « C'était une journée productive et c'était agréable de rouler devant des tribunes remplies un vendredi, comme toujours avec les fans ici à Melbourne. Le peloton est très serré, comme c'est généralement le cas à l'Albert Park, donc il sera crucial d'extraire le maximum de notre package puisque cela pourrait faire une différence d'une ligne ou deux sur la grille. Il y a encore certaines choses que nous pouvons améliorer d'ici demain et nous continuerons à travailler dur durant la nuit pour nous préparer aux qualifications. C'était intéressant de tester le nouveau composé pour cette épreuve, plus tendre par rapport à l'an dernier. La dégradation est généralement faible sur ce circuit, donc ce changement pourrait offrir différentes options stratégiques et opportunités pour le Grand Prix dimanche. »

Pierre Gasly : « Nous avons connu une journée chargée à Melbourne. Nous avons eu de petits soucis sur la voiture limitant un peu notre roulage en Essais Libres 1. Nous avons réussi à y remédier pour la deuxième séance afin d'avoir de bien meilleures sensations au volant. L'équilibre général était plutôt bien. Nous étions probablement plus forts avec les pneumatiques médiums, ce qui veut dire que nous avons du travail avec les tendres, avec lesquels nous semblions plus en difficulté. Il nous reste du travail pour comprendre comment placer les gommages dans la fenêtre idéale avant les qualifications. Nous connaissons notre situation actuelle et nous savons que ce sera un défi, donc nous continuerons à travailler d'arrache-pied pour améliorer le matériel à notre disposition. La dégradation des pneus a l'air assez importante sur les longs relais, ce qui pourrait donner une course plus mouvementée. »

