

DOSSIER DE PRESSE

ALPINE ELF ENDURANCE TEAM
CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE 2023

P22

ALPINE
elf
ENDURANCE TEAM


SOMMAIRE

- 01/ Avant-propos
- 02/ Programme 2023
- 03/ Alpine A470
- 04/ Fiche technique
- 05/ Alpine Elf Endurance Team
- 06/ Équipage #35
- 07/ Équipage #36
- 08/ Pilotes support
- 09/ Les points-clés du règlement
- 10/ Alpine en Endurance
- 11/ Résultats 24 Heures du Mans
- 12/ Partenaires
- 13/ Contacts et liens





AVANT-PROPOS

« À l'aube du nouvel âge d'or de l'Endurance auquel nous apporterons notre contribution, Alpine célèbre ses dix ans d'engagement ininterrompus dans la discipline avec notre fidèle partenaire Signatech. Notre présence ne doit rien au hasard, la compétition est inscrite dans les valeurs que nous véhiculons. Lors de cette saison en LMP2, tous les fans de sport automobile pourront suivre les batailles que nous allons livrer sur la piste.

Nous leur donnons également rendez-vous lors du centenaire des 24 Heures du Mans, une épreuve emblématique où Alpine a écrit l'une des plus belles pages de son histoire. Par ailleurs, nos équipes sont focalisées sur le développement de notre prototype LMDh, qui viendra défier les meilleurs constructeurs et écuries dès 2024.

À l'image de nos projets actuels et futurs, nous capitalisons sur nos racines et sur notre âme de compétiteurs. Et nous n'avons qu'un seul objectif : en découdre pour tenter d'enrichir notre palmarès dans cette fascinante discipline qu'est l'Endurance ! »

Laurent Rossi
Alpine CEO

CALENDRIER 2023

Prologue

11-12 mars Sebring
(États-Unis)

Course 1

17 mars 1000 Miles de Sebring
(États-Unis)

Course 2

16 avril 6 Heures de Portimão
(Portugal)

Course 3

29 avril 6 Heures de Spa-Francorchamps
(Belgique)

Course 4

10-11 juin 24 Heures du Mans
(France)

Course 5

9 juillet 6 Heures de Monza
(Italie)

Course 6

10 septembre 6 Heures de Fuji
(Japon)

Course 7

4 novembre 8 Heures de Bahreïn
(Bahreïn)

PROGRAMME 2023

Saison après saison, Alpine renforce son engagement sportif. Résolument tournée vers son avenir, la marque réaffirme sa passion de la compétition en alignant cette année deux prototypes en Championnat du Monde FIA d'Endurance pour sa dixième campagne consécutive dans la discipline.

Présente parmi l'élite ces deux dernières années, Alpine a brillé avec deux victoires à Sebring et Monza, un podium absolu aux 24 Heures du Mans et une place de Vice-Championne du Monde en 2022. Tout en développant sa future LMDh pour la catégorie reine de l'Endurance, Alpine sera toujours présente sur les circuits avec la team Signatech, sous la bannière Alpine Elf Endurance Team en 2023.

Pour cette année de transition, la structure retrouvera ainsi le LMP2, une classe qu'elle connaît bien pour y avoir été sacrée à quatre reprises (deux en ELMS, deux en FIA WEC) et remporté les 24 Heures du Mans en 2016, 2018 et 2019. Après avoir représenté la marque entre 2017 et 2020, l'Alpine A470 est sortie d'une « hibernation » de plus de 800 jours à l'occasion d'essais à Portimão. Les deux prototypes engagés arboreront également les traditionnels n°35 et 36 pour célébrer les dix ans du retour d'Alpine en Endurance et leur participation au centenaire des 24 Heures du Mans.

La n°36 sera confiée à un trio 100 % français avec Matthieu Vaxiviere, rejoint par ses compatriotes Julien Canal et Charles Milesi, dont l'expérience et la pointe de vitesse a déjà été démontrée en LMP2. En parallèle, André Negrão poursuit sa carrière avec les Bleus et sera épaulé par le Mexicain Memo Rojas et le Britannique Olli Caldwell, transfuge de l'Alpine Academy, dans la voiture sœur n°35. Ces deux équipages ont été savamment étudiés en tenant compte de la réglementation, qui impose au moins un pilote classifié « Silver » sur chaque voiture alignée en LMP2.

L'équipe sera complétée par le jeune talent Reshad De Gerus, nommé réserviste en cette saison 2023. Grand artisan de l'aventure Alpine en Endurance, Nicolas Lapierre se concentrera sur le développement de l'Alpine LMDh, conçue par Alpine Racing.

ALPINE A470



Présentée pour la première fois en 2017 après la profonde mutation de la catégorie LMP2, l'Alpine A470 a été conçue pour répondre au nouveau règlement technique tout en étant plus performante que ses devancières.

Homologué par la Fédération Internationale de l'Automobile, le châssis de l'A470 est propulsé par un V8 4,2 l bridé à 520 chevaux fourni par Gibson Technology, identique pour tous les concurrents du LMP2. La monocoque et certains composants mécaniques, comme la boîte de vitesses, sont is-

sus de l'Alpine A460 ayant remporté le premier titre mondial de l'écurie en 2016.

Durant son développement, Oreca s'est notamment concentré sur l'intégration du groupe motopropulseur et l'aérodynamique, d'où des formes d'un raffinement inédit à cet échelon de la discipline.

Malgré leurs similitudes, l'A470 engagée aujourd'hui en LMP2 et l'A480 jadis alignée en Hypercar possèdent deux philosophies bien distinctes.

Là où l'Hypercar accueille des équipes d'usine libérées de certaines restrictions, les LMP2 sont réservées à des structures indépendantes avec un châssis fourni par l'un des quatre constructeurs homologués par la FIA et un moteur unique rendant la catégorie extrêmement compétitive !

Rapide d'entrée, l'A470 s'est muée en machine à gagner en s'imposant aux 24 Heures du Mans 2018 et 2019.

Sacrée à l'issue de la saison 2018-2019, l'A470 a aussi disputé la campagne 2020 avant de reprendre du service

cette année, toujours parée de l'emblématique bleu Alpine.

EN CHIFFRES

Courses : 25
Pole positions : 4
Victoires : 3
Podiums : 16

AUX 24 HEURES DU MANS

Départs : 5
Victoires : 2
Podiums : 4

FICHE TECHNIQUE

/04

ALPINE

CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone / kevlar
Suspensions	Double triangles à poussoirs, amortisseurs PKM
Direction	Assistée électrique
Longueur	4745 mm
Largeur	1895 mm
Hauteur	1045 mm
Voie avant	1570 mm
Voie arrière	1550 mm
Empattement	3005 mm
Poids	950 kg

MOTEUR

Type	Gibson GK-428
Configuration	V8 atmosphérique à 90°
Cylindrée	4 200 cm ³
Puissance maximale	520 chevaux
Régime maxi	9000 tr/min
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Cosworth

BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Transversale carter magnésium
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	6 + marche arrière

ROUES

Pneumatiques	Goodyear 30-68/R18 (avant) et 31-71/R18 (arrière)
Jantes avant	12,5"x18"
Jantes arrière	13"x18"

FREINS

Disques	Ventilés carbone
Étriers	Monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

Harnais	Six points adapté pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé de 63 litres avec système de réserve intégré

ALPINE ELF

Endurance Team



ENCADREMENT

Team Principal
Philippe Sinault

Directeur technique
Lionel Chevalier

Responsable de l'ingénierie
Thomas Tribotté

Ingénieur d'exploitation n°35
Christophe Boittin

Ingénieur d'exploitation n°36
Paul François

/ TEAM PRINCIPAL

« Nous sommes des "racers" et il nous était inenvisageable d'imaginer les festivités du centenaire des 24 Heures du Mans sans Alpine. Nous voulions absolument être présents, car la compétition est inscrite dans nos gènes.

Avant d'entamer le développement de notre nouveau prototype LMDh, notre mission était de bien appréhender ce retour en LMP2 tout en préparant notre futur en Hypercar. Nous sommes fiers de nos tríos formés par des pilotes expérimentés et à fort potentiel, mais aussi de l'organigramme que nous avons mis en place sur le plan technique pour relever le challenge à partir de 2024.

Un superbe défi nous attend dans un plateau extrêmement qualitatif et Alpine a toujours su forger sa légende dans l'opposition et la compétition. Comme depuis dix ans maintenant, nous donnerons donc tout pour être à la hauteur de cette aventure exaltante et incroyablement motivante pour ancrer toujours plus Alpine dans le panthéon du sport automobile français et international. »

Philippe Sinault
Team Principal Alpine Elf Endurance Team



Alpine a été fondée en 1955 par Jean Rédélé, un grand passionné de sport automobile dont le terrain de jeu de prédilection - les Alpes - lui inspira le nom de sa marque.

Dès l'apparition de l'A110 originelle en 1962, l'entreprise voit ses ventes décoller. À l'époque, Alpine et Renault collaborent étroitement puisque les Alpine sont vendues et entretenues par les concessionnaires Renault. Au début des années 1970, Alpine fait partie de l'élite du rallye et monopolise le podium du Rallye Monte-Carlo 1971 avant de récidiver en 1973, l'année où elle devient le premier constructeur sacré champion du monde de la discipline. Les ventes d'Alpine de série s'envolent et la marque construit son usine à Dieppe, mise en service en 1969 et désormais renommée Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé. En 1971, l'A310 entre en scène, deux ans avant qu'Alpine soit rachetée par Renault Group.

En 1978, Alpine signe l'un de ses plus grands succès en sport automobile en remportant les 24 Heures du Mans. En parallèle, Dieppe continue de lancer de nouveaux modèles innovants tout au long des années 1970 et 1980 avant que la production ne soit finalement arrêtée en 1995.

Initiée début 2012, la renaissance d'Alpine s'accompagne dès l'année suivante d'un programme sportif en Endurance pour amorcer le lancement de la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels de l'A110 originelle. Les volets techniques, sportifs et logistiques de cet engagement sont alors confiés au Groupe Signature. Ce partenariat s'est depuis étendu à la conception et à la commercialisation des Alpine A110 Cup, GT4 et Rally ainsi qu'à l'organisation de l'Alpine Elf Europa Cup et du Trophée Alpine Elf Rallye. L'histoire du Groupe Signature a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs titres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom, parmi lesquels Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ou Edoardo Mortara. Un virage important a été pris en 2009, avec une première participation aux 24 Heures du Mans.

Installé à Bourges, dans le Centre de la France, le Groupe Signature regroupe une quarantaine de collaborateurs répartis en quatre départements : Racing, Ingénierie, Événementiel et Classics. Deux ateliers occupent un total de 2 500 m² dédiés à la conception, la construction et l'exploitation de véhicules de compétition. Les installations comprennent notamment un bureau d'études, un département carrosserie/composite, un atelier de fabrication de pièces mécaniques ainsi qu'un simulateur.

Avec un palmarès composé de 21 titres, 88 victoires, 518 podiums, 57 pole positions et 55 meilleurs tours en course, cette expérience et ce savoir-faire uniques sont désormais mis au service d'Alpine Elf Endurance Team en Championnat du Monde FIA d'Endurance.

/06

ÉQUIPAGE #35





ANDRÉ NEGRÃO

Né le 17 juin 1992
à Sao Paulo (Brésil)

Catégorie de pilote FIA : Gold

andrenegrao.com
f /AndreNegrao.Racer
t @andrenegrao17
i @anegrao

Comme ses illustres compatriotes, André Negrão brille dans son pays natal avant de rejoindre l'Europe et de gravir les échelons jusqu'à l'antrichambre de la F1. Après une année aux États-Unis, le Brésilien se lance en Endurance, où il se révèle véritablement avec Alpine.

Troisième en LMP2 pour sa première apparition au Mans, il s'affirme et franchit un cap en finissant toutes les courses sur le podium lors de la saison 2018-2019, dont deux victoires aux 24 Heures du Mans. Régulier, fiable et animé d'une joie de vivre sans commune mesure, André emmène désormais l'équipage de l'Alpine A470 n°35.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	FIA WEC	2e
2021	FIA WEC	3e
2020	FIA WEC	8e LMP2
2019	FIA WEC	1e LMP2
2017	FIA WEC	5e LMP2
2016	Indy Lights	7e
2015	GP2 Series	20e
2014	GP2 Series	21e
2013	Formule Renault 3.5 Series	10e
2012	Formule Renault 3.5 Series	15e
2011	Formule Renault 3.5 Series	20e
2010	Formule Renault Eurocup	13e
2009	Formule Renault Italie	15e
2008	Formule Renault Portugal Winter Series	3e

24H DU MANS

2022	23e (5e Hypercar)
2021	3e (3e Hypercar)
2020	8e (4e LMP2)
2019	6e (1er LMP2)
2018	5e (1er LMP2)
2017	4e (3e LMP2)



OLLI CALDWELL

Né le 11 juin 2002
à Winchester (Royaume-Uni)

Catégorie de pilote FIA : Gold

ollicaldwell.com
f /ollicaldwell64
t @ollicaldwell
i @ollicaldwell

Recrue de l'Alpine Academy, Olli Caldwell se révèle notamment en s'imposant à plusieurs échelons de la pyramide de la monoplace. Après une première expérience en LMP2 en 2021, le Britannique donne une nouvelle direction à sa carrière en s'engageant à plein-temps en Endurance.

Dès ses rookies tests avec Alpine à Bahreïn fin 2022, il fait forte impression grâce à son potentiel et sa philosophie parfaitement en phase avec les valeurs de la marque au A fléché, de Signatech et de la discipline. À seulement vingt ans, Olli a désormais l'occasion de démontrer toute l'étendue de son talent au volant de l'Alpine A470 n°35.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	Championnat FIA de Formule 2	21e
2021	Championnat FIA de Formule 3	8e
2020	Championnat FIA de Formule 3	16e
2019	Championnat d'Europe de Formule Régionale	5e
2018	Championnat d'Italie de Formule 4	3e
2018	Championnat ADAC de Formule 4	7e
2018	Championnat des Émirats Arabes Unis de Formule 4	7e
2017	Championnat d'Italie de Formule 4	11e
2017	Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4	14e
2016	Championnat Ginetta Junior	19e

24H DU MANS

2023	Rookie
------	--------



MEMO ROJAS

Né le 18 août 1981
à Mexico (Mexique)

Catégorie de pilote FIA : Silver

memorojas.com
f /memorojasofficialfanpage
t @memorojas15
i @memorojas15

Fort d'une vaste expérience en LMP2, Memo Rojas complète l'équipage de l'Alpine A470 n°35. S'il s'apprête à découvrir le FIA WEC cette saison, le Mexicain a à cœur de partager ses riches connaissances avec Alpine Elf Endurance Team et ses équipiers après avoir conquis plusieurs monuments du sport automobile.

Sacré à quatre reprises en IMSA et deux fois en European Le Mans Series, Memo est également déterminé pour s'imposer au Mans et remporter la « Triple Couronne » de l'Endurance après ses succès aux 24 Heures de Daytona et aux 12 Heures de Sebring

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	European Le Mans Series	14e
2021	European Le Mans Series	7e
2020	European Le Mans Series	23e
2019	European Le Mans Series	1er
2018	European Le Mans Series	4e
2017	European Le Mans Series	1er
2013	GrandAm Serie	2e
2012	GrandAm Serie	1er
2011	GrandAm Serie	1er
2010	GrandAm Serie	1er
2009	GrandAm Serie	2e
2008	GrandAm Serie	1er
2007	GrandAm Series	4e
2003	Barber Dodge Pro Series	2e
2002	Barber Dodge Pro Series	5e
1998	Championnat du Mexique de Formule 3	3e
1997	F3 Mexique	2e
1996	Formula Reynard Mexico	4e

24H DU MANS

2022	52e (25e LMP2)
2021	14e (9e LMP2)
2020	Abandon
2019	10e (5e LMP2)
2018	Abandon
2017	39e (17e LMP2)
2016	10e (6e LMP2)



/07

ÉQUIPAGE #36





MATTHIEU
VAXIVIERE

Né le 3 décembre 1994
à Limoges (France)

Catégorie de pilote FIA : Gold

matthieuvaxiviere.com
@matt_vaxiviere
@matt_vaxiviere

Après des débuts fulgurants et remarqués en karting et en Mitjet, Matthieu remporte le Championnat de France F4 et s'illustre à tous les échelons de la monoplace en Formule Renault. Soutenu par le Lotus F1 Junior Team alors basé à Enstone, le Français découvre l'Endurance avant de relever avec brio tous les défis qui se présentent à lui.

Sa polyvalence lui permet d'obtenir plusieurs podiums en FIA WEC et d'attirer l'attention d'Alpine, qu'il rejoint lors du retour de la marque en catégorie reine. Vice-Champion du Monde en 2022, Matthieu est désormais le capitaine de l'A470 n°36.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	FIA WEC	2e
2021	FIA WEC	3e
2020	GT World Challenge Europe Endurance	13e
2019	FIA WEC	8e LMP2
2018	FIA WEC	9e LMP2
2017	Asian Le Mans Series	4e GT3
2016	E-Trophée Andros	1er
2015	Formule Renault 3.5 Series	2e
2014	FIA WEC	9e GTE
2013	Formule Renault Eurocup	10e
2012	Formule Renault Alps	14e
2011	Championnat de France F4	1er

24H DU MANS

2022	23e (5e Hypercar)
2021	3e (3e Hypercar)
2020	7e (3e LMP2)
2019	8e (3e LMP2)
2018	Non classé
2017	Abandon



CHARLES
MILESI

Né le 4 mars 2001
à Chaumont (France)

Catégorie de pilote FIA : Gold

charlesmilesi.com
/CharlesMilesiRacing
@Charles_Milesi
@charles_milesi

En quelques années, Charles Milesi s'est imposé comme l'un des espoirs les plus prometteurs de l'Endurance. Vainqueur de la course de Formule Renault Eurocup organisée en lever de rideau du Grand Prix de Monaco 2018, le Français poursuit sa formation au Japon. Il démontre ensuite toute l'étendue de son talent en remportant le titre mondial et les 24 Heures du Mans dès sa première saison en prototype.

Après une campagne au sein du Richard Mille Racing Team opéré par Signatech, Charles cherche à reconquérir sa couronne en portant désormais les couleurs d'Alpine au plus haut niveau.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	FIA WEC	12e LMP2
2021	FIA WEC	1er LMP2
2020	Super Formula	21e
2019	Championnat du Japon de Formule 3	9e
2018	Formule Renault Eurocup	7e
2018	Toyota Racing Series	11e
2017	Formule Renault NEC	6e
2017	Championnat de France F4	7e

24H DU MANS

2022	13e (9e LMP2)
2021	6e (1er LMP2)
2020	Abandon



JULIEN
CANAL

Né le 15 juillet 1992
au Mans (France)

Catégorie de pilote FIA : Silver

www.julien-canal.fr
@julien_canal_1

Natif du Mans, Julien Canal fait son grand retour sur la scène internationale cette année avec Alpine Elf Endurance Team. Titré en 2015 et 2017, le Français s'est imposé comme l'un des Silvers les plus fiables et rapides du monde de l'Endurance avec trois podiums en LMP2 et trois succès en GT dans la Sarthe.

Sa connaissance parfaite du double tour d'horloge et de la catégorie - dont il a notamment obtenu la troisième place avec Matthieu Vaxiviere aux 24 Heures de Daytona en janvier 2023 - seront autant d'atouts mis au service de l'Alpine A470 n°36.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	European Le Mans Series	2e
2021	European Le Mans Series	3e
2020	European Le Mans Series	4e
2018	European Le Mans Series	9e
2017	FIA WEC	1er LMP2
2016	European Le Mans Series	10e
2015	FIA WEC	1er LMP2
2014	FIA WEC	2e LMP2
2013	FIA WEC	5e LMGTE Am
2010	Championnat de France FFSA GT	7e
2009	Porsche Carrera Cup France	8e
2008	Porsche Carrera Cup France	10e
2007	Porsche Carrera Cup France	9e
2006	Formule Renault France	6e
2004	Formule Renault Eurocup	24e

24H DU MANS

2022	16e (12e LMP2)
2021	8e (3e LMP2)
2020	7e (3e LMP2)
2019	13e (8e LMP2)
2018	13e (9e LMP2)
2017	16e (14e LMP2)
2016	10e (6e LMP2)
2015	11e (3e LMP2)
2013	29e (5e GTE Am)
2012	20e (1er GTE Am)



PILOTE DE DÉVELOPPEMENT



NICOLAS
LAPIERRE

Né le 2 avril 1984
à Thonon-les-Bains (France)

Catégorie de pilote FIA : Platinum

nicolaslapierre.com
f /NicolasLapierreOfficiel
t @Nico_Lapierre
i @nico_lapierre

Fort d'un beau palmarès en monoplace marqué par son triomphe avec Signature au Grand Prix de Macao 2003, Nicolas Lapierre s'oriente vers l'Endurance dès 2008. Glanant ses premiers lauriers avec le Team Oreca Matmut, il intègre ensuite Toyota dans la catégorie reine. Après un succès en LMP2 aux 24 Heures du Mans 2015, il rejoint Signatech Alpine, avec qui il remporte notamment deux titres mondiaux et trois victoires dans la Sarthe avant de défier avec brio les ténors de l'Hypercar. Cette année, Nicolas sera le pilier du développement de l'Alpine LMDh, dont les débuts en compétition sont prévus en 2024.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	FIA WEC	2e
2021	FIA WEC	3e
2020	FIA WEC	5e LMP2
2019	FIA WEC	1e LMP2
2017	FIA WEC	6e LMP2
2016	FIA WEC	1e LMP2
2015	FIA WEC	5e LMP2
2014	FIA WEC	6e
2013	FIA WEC	4e
2012	FIA WEC	3e
2010	Le Mans Series	2e LMP1
2009	Le Mans Series	3e LMP1
2009	Asian Le Mans Series	3e LMP1
2006	AI GP	1er
2004	Formula 3 Euro Series	3e

24H DU MANS

2022	23e (5e Hypercar)
2021	3e (3e Hypercar)
2020	12e (8e LMP2)
2019	6e (1er LMP2)
2018	5e (1er LMP2)
2016	5e (1er LMP2)
2015	9e (1er LMP2)
2014	3e
2013	4e
2011	5e

PILOTE DE RÉSERVE



RESHAD
DE GERUS

Né le 1er juillet 2003
à Sainte-Marie (La Réunion)

Catégorie de pilote FIA : Gold

reshaddegerus.com
f /Reshad-DeGerus-425298494571525/
i @reshad_de_gerus

Originaire de La Réunion, Reshad de Gerus a connu une ascension fulgurante. Après des débuts prometteurs en sport automobile sur ses terres natales, il bénéficie d'une rampe de lancement idéale pour finir vice-Champion de France Junior de Karting et jouer les premiers rôles en F4. Il poursuit sa progression jusqu'en Championnat FIA de Formule 3 avant de se tourner vers l'Endurance en 2022.

Ses prestations sont remarquées par de nombreux observateurs et Reshad rejoint alors l'équipe Cool Racing de Nicolas Lapierre en ELMS tout en devenant le pilote de réserve chez Alpine Elf Endurance Team en 2023.

SAISONS PRÉCÉDENTES

2022	European Le Mans Series	18e
2021	Euroformula Open	16e
2021	Championnat FIA de Formule 3	28e
2020	Formule Renault Eurocup	17e
2019	FIA Motorsports Games - F4 Cup	5e
2019	Championnat de France F4	2e
2017	Championnat de France F4 Junior	2e

24H DU MANS

2022	52e (25e LMP2)
------	----------------

PILOTES SUPPORT



LES POINTS-CLÉS DU RÉGLEMENT



• Les concurrents du FIA WEC sont répartis en trois catégories : les prototypes en Hypercar et LMP2; les GT en LMGTE Am. L'Alpine A470 est engagée en LMP2.

• Les LMP2 (Le Mans Prototype 2) sont des voitures de course sans minimum de production nécessaire. D'une esthétique identique aux anciennes LMP1 sévissant jusqu'en 2020, les LMP2 sont dépourvues de système de propulsion hybride ou électrique. Les concurrents doivent utiliser l'un des quatre châssis homologués par la FIA.

• Les moteurs utilisés en LMP2 sont identiques pour tous les concurrents. Il s'agit des V8 Gibson GK428. La gestion électronique, fournie par Cosworth, est également standardisée.

• Les essais privés sont limités à 5 jours par voiture en LMP2.

Les numéros de course des LMP2 sont blancs sur fond bleu.

• Chaque équipage engagé en LMP2 doit inclure au moins un pilote Silver ou Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés.

• Chaque pilote dispose d'un permis affecté d'un capital de 12 points. En cas de pénalité sanctionnant le comportement en piste, le collège des commissaires peut ordonner un retrait de points. Un pilote dont le capital est épuisé est suspendu pour l'épreuve suivante.

• L'usage des pneumatiques slicks est limité. Par exemple, pour les manches de six heures, douze pneus sont autorisés pour les essais libres et dix-huit pour les qualifications et la course. Les concurrents inscrits en LMP2 sont obligatoirement équipés de gommes Goodyear.

• Le temps le plus rapide de chaque voiture en qualifications est désormais retenu pour établir la grille de départ.

• Avec un seul pilote par voiture, trois séances de quinze minutes seront organisées : une pour les Hypercars, une pour les LMP2 et une pour les LMGTE Am.

• Les points sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une épreuve: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points pour les dix premiers. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu) dans chaque catégorie. Ce barème est affecté d'un coefficient 1,5 pour les manches de 8 heures et doublé pour les 24 Heures du Mans.

• Des temps de roulage minimum sont en place en LMP2. Pour une course de 6 heures, le temps de roulage minimum pour un pilote classé Silver ou Bronze en LMP2 est de 1h15. Lors d'une course de 8 heures, il s'élève à 1h40. Si un pilote n'atteint pas son temps de conduite minimum ou dépasse son temps de pilotage maximum, une pénalité sera infligée par les Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification.

• Les titres de Champions du Monde d'Endurance de la FIA sont décernés aux pilotes et équipes engagés dans la catégorie Hypercar. En fin de saison, les meilleurs pilotes et équipes LMP2 reçoivent donc des Trophées Endurance FIA.

ALPINE

En endurance



Pour accompagner le développement de sa marque, Alpine a toujours misé sur la compétition, que ce soit en rallye, en monoplace ou en endurance. Certaines des plus belles pages de cette histoire sportive ont incontestablement été écrites lors des 24 Heures du Mans avec la victoire absolue de l'A442B de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud en 1978... À laquelle ont fait écho les trois succès acquis en 2016, 2018 et 2019 !

« LE LITRE D'ESSENCE LE PLUS RAPIDE DU MONDE »

Dès 1962, Jean Rédélé lance le développement de l'Alpine M63 avec les 24 Heures du Mans en ligne de mire. Aucun des trois exemplaires engagés en 1963 n'atteint le drapeau à damier, mais ces prototypes

propulsés par un petit moteur de 996 cm³ Gordini se font remarquer.

L'aventure se poursuit avec une stratégie de « frugalité ingénieuse ». En misant sur la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite, Alpine vise les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ». Dans ces catégories, les distinctions se multiplient au Mans.

Sur les autres circuits, les succès de classe sont légion et une première victoire scratch est signée par Mauro et Lucien Bianchi avec la M65 aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965. L'arrivée de l'Alpine A210 marque un tournant.

En apparence proche de la M65, ce modèle finit par convaincre Renault d'investir dans le développement d'un bloc V8 de

3 litres pour jouer la victoire absolue...

Si les premières tentatives des A211 et A220 sont peu fructueuses, le projet prend de l'ampleur.

VICTOIRE AU MANS !

En 1973, Renault prend le contrôle d'Alpine. C'est sous l'appellation « Renault Alpine » que l'A440 est présentée.

Le programme est clair : Alpine doit gagner le nouveau Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de concevoir une voiture capable de s'imposer au Mans. La Renault Alpine A440 s'affine et devient A441. Elle collectionne les victoires et s'adjuge le titre européen avec Alain Serpaggi dès 1974. Un nouveau moteur turbo de 1996 cm³ développant

490 chevaux est installé dans le châssis, désormais baptisé A442.

Après la création de l'entité Renault Sport, d'importants moyens sont engagés pour participer au Championnat du Monde des Marques en 1976.

L'unique A442 alignée aux 24 Heures du Mans signe la pole position avant d'abandonner en course.

Misant sur l'expérience acquise, Renault Sport décide de se concentrer exclusivement sur l'épreuve mancelle. Le succès survient enfin en 1978. Quatre voitures sont au départ et l'Alpine A442B pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi s'impose ! Une fois ces objectifs atteints, Renault peut basculer son engagement vers la Formule 1.



ALPINE, RETOUR GAGNANT !

Trente-cinq ans plus tard, Alpine revient à la compétition pour accompagner sa renaissance. La nouvelle Alpine A450 s'illustre avec deux titres consécutifs en European Le Mans Series (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014.

L'année 2015 marque l'arrivée de l'équipe Signatech-Alpine en FIA WEC, avec une victoire LMP2 à Shanghai et une quatrième place finale. Deux nouveaux prototypes fermés Alpine A460 sont engagés l'année suivante. Au volant de la Signatech-Alpine n°36, le trio formé par Nicolas Lapierre, Gustavo Menezes et Stéphane Richelmi réalise une saison exceptionnelle en l'emportant à Spa-Francorchamps, aux 24 Heures du Mans, au

Nürburgring et à Austin. Une course avant la fin, Alpine remporte les couronnes Pilotes et Équipes !

Développée pour 2017, l'Alpine A470 connaît également le succès aux mains de Pierre Thiriet, Nicolas Lapierre et André Negrão. L'équipage célèbre dignement le quarantième anniversaire du triomphe de 1978 en s'imposant aux 24 Heures du Mans 2018.

Les trois hommes récidivent douze mois plus tard dans la Sarthe tout en offrant à Alpine son deuxième sacre mondial !

LE DÉFI DE LA CATÉGORIE REINE

Forte de ce palmarès enviable, Alpine se lance un défi en s'attaquant à la catégorie reine du Championnat du Monde FIA

d'Endurance et des 24 Heures du Mans dès 2021.

Tout en intégrant le pinacle du sport automobile via la Formule 1, ce nouveau projet souligne l'ambition vivante et croissante d'Alpine, née de la compétition pour la compétition.

Dès lors, la marque au A fléché est l'une des seules à être engagés simultanément au plus haut niveau de deux Championnats du Monde reconnus par la FIA tout en ayant déployé un programme compétition-clients complet avec les Alpine A110 Cup, GT4 et Rally.

En deux saisons avec l'A480, Alpine Elf Endurance Team bouscule la hiérarchie établie dans l'élite et brille avec un podium absolu sur le double tour d'horloge

sarthois en 2021, puis deux victoires historiques à Sebring et Monza en 2022.

Vice-Championne du Monde d'Endurance, Alpine « redescend » d'une catégorie en 2023 pour préparer son retour en Hypercar avec la talentueuse équipe d'exploitation menée par Signatech.

En parallèle, Alpine Racing conçoit et développe pour 2024 son futur prototype Alpine LMDh à Viry-Châtillon en collaboration avec Oreca.

/11

Résultats

24h du Mans

T : tours

C : victoire de catégorie

E : Prix de l'Efficacité Energétique

P : Prix de la Performance

PP : pole position

MT : meilleur tour en course

1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	#50 Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#49 Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#48 Rosinski / Heins	50 T

1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	#46 De Lageneste / Morrogh	17e ^{C E}
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#59 Masson / Zeccoli	20e
Sté des Automobiles Alpine	M64	#47 Bianchi / Vinatier	230 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#54 Grandsire / Vidal	133 T

1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	#47 De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#55 Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#61 Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#51 Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#50 Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	#46 Bianchi / Grandsire	32 T

1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	#62 Grandsire / Cella	9e ^C
Ecurie Savin-Calberson	A210	#44 Cheinisse / De Lageneste	11e ^E
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Verrier / Bouharde	12e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#46 Vinatier / Bianchi	13e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47 Jansson / Toivonen	217 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55 de Cortanze / Hanrioud	118 T

1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	#46 Grandsire / Rosinski	9e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Vinatier / Bianchi	13e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47 Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#58 Vidal / Cella	67 T

1968

Sté des Automobiles Alpine	A220	#30 de Cortanze / Vinatier	8e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#52 Thérier / Tramont	10e ^{C P}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55 Nicolas / Andruet	14e ^E
Sté des Automobiles Alpine	A220	#29 Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#56 Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	#28 Grandsire / Larrousse	59 T

1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	#50 Serpaggi / Ethuin	12e ^{C P}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45 Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#29 Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	#31 Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#28 de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#30 Grandsire / Andruet	48 T

1976

Renault Sport	A442	#19 Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T ^{PPFL}
---------------	------	---------------------------------	-----------------------

1977

Renault Sport	A442	#8 Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	#7 Tambay / Jaussaud	158 T
Renault Sport	A442	#9 Jabouille / Bell	NC ^{PP}

1978

Renault Sport	A442B	#2 Pironi / Jaussaud	1er
Renault Sport	A442A	#4 Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e FL
Renault Sport	A443	#1 Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	#3 Bell / Jarier	162 T

2013

Signatech-Alpine	A450	#36 Gommendy / Panciatichi / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	-------------------------------------	---------------

2014

Signatech-Alpine	A450b	#36 Chatin / Panciatichi / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	---------------------------------	--------------

2015

Signatech-Alpine	A450b	#36 Capillaire / Chatin / Panciatichi	110 T
------------------	-------	---------------------------------------	-------

2016

Signatech-Alpine	A460	#36 Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	#35 Panciatichi / Tung / Cheng	234 T

2017

Signatech Alpine Matmut	A470	#35 Panciatichi / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)

2018

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

2019

Signatech Alpine Matmut	A470	#36 Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
-------------------------	------	---------------------------------	---------------

2020

Signatech Alpine Elf	A470	#36 Negrão / Laurent / Ragues	8e (4e LMP2)
----------------------	------	-------------------------------	--------------

2021

Alpine Elf Matmut Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxivière	3e (3e Hyper-car)
----------------------------------	------	-----------------------------------	-------------------

2022

Alpine Elf Endurance Team	A480	#36 Lapierre / Negrão / Vaxivière	23e (5e Hyper-car)
---------------------------	------	-----------------------------------	--------------------

PARTENAIRE TITRE

ELF

ALPINE

elf 

ENDURANCE TEAM

Reconnue dans le monde entier, la marque ELF est associée à un univers de passion, à une expertise technologique et à des produits de qualité premium, trois valeurs si chères à la marque.

EXPERTISE

Profondément inspirée par la R&D, ancrée dans l'anticipation, ELF entretient l'image d'une marque compétitive, efficace et spécialiste. Grâce à une innovation technologique permanente, ELF est la marque des succès, des victoires et des gagnants.

Elle offre toutes les garanties d'une marque professionnelle et responsable qui a su démontrer à quel point elle est essentielle.

PREMIUM

La marque ELF est fortement ancrée dans l'imaginaire collectif pour un grand nombre de secteurs. Elle dispose d'un statut, d'un charisme, d'une élégance et d'un prestige qui lui sont propres. Unique et sobre, la marque sait attirer les clients avec des produits à haute valeur ajoutée technique.

PASSION

ELF fait naître des émotions grâce à un mélange de pures sensations : la marque évoque l'excellence, l'aventure et la performance sportive. Elle dispose d'un grand nombre de fans à travers le monde qui ne jurent que par elle.

ELF ET ALPINE EN CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

Le retour de la marque Alpine dans les sports mécaniques est un accomplissement de taille.

Le projet Signatech-Alpine démarre en LMP2. ELF, partenaire technique de la marque lors de ses victoires en rallye, en monoplace et en endurance, ne pouvait manquer cette aventure et s'est engagée dans la durée en l'accompagnant lors de ses deux titres mondiaux et ses trois nouvelles victoires au Mans.

elf.com

PARTENAIRES



DÉPARTEMENT DU CHER

RÉSEAU RENAULT

HAVAS GROUP

Havas est l'un des plus grands groupes de communication du monde. Créé à Paris en 1835, le Groupe emploie aujourd'hui 20 000 personnes dans plus de cent pays. Havas Group se veut être le Groupe de communication le plus avancé dans la mise en relation des marques et des consommateurs via la créativité, l'expertise média et l'innovation. Havas est également le Groupe le plus intégré du secteur : son modèle fondé sur les Havas Villages où sont regroupés dans les mêmes locaux la plupart des équipes créatives et médias est au cœur de la stratégie Together. Il favorise les synergies pour les clients et permet de mieux répondre à leurs besoins. Havas est organisé en deux divisions : Havas Creative Group et Havas Media Group. Havas Creative Group intègre le réseau Havas Worldwide, présent dans 75 pays, le micro-réseau Arnold, dix agences dans neuf pays, ainsi que plusieurs entités de premier plan, y compris BETC et le groupe Fullsix. Havas Media Group intègre trois marques media, Havas Media, Arena Media, et Fullsix Media qui opèrent toutes aux côtés de Havas Sports & Entertainment, le plus grand réseau mondial d'activation de marque. De plus amples informations sur le Groupe Havas sont disponibles sur le site internet de la société.

www.havasgroup.com

ROOLE

Roole est un club automobile ouvert à tous qui propose des offres de protection contre le vol, des garanties complémentaires à l'assurance auto principale, ainsi qu'un média et des applications gratuites pour simplifier la vie des automobilistes. Au côté des conducteurs depuis 40 ans, l'obsession de Roole (ex-Club Identicar) est d'aller au-delà de leurs attentes grâce à des services innovants et des relations humaines bienveillantes. Pour lever les freins à la mobilité des publics les plus fragiles, Roole développe des initia-

tives solidaires pour passer son permis et acheter ou louer une voiture. Roole fédère ses collaborateurs autour d'une culture d'entreprise unique, en témoigne sa première place obtenue au label HappyAtWork 2021. Parce que la voiture est essentielle, Roole s'engage chaque jour à rendre l'automobile plus simple, économique et solidaire.

roole.fr

BAHCO

Bahco est une marque d'outils haut de gamme leader du marché qui fournit des solutions sur mesure et répond aux besoins des professionnels les plus performants travaillant dans les secteurs du paysagisme et de la viticulture, du bâtiment, de l'automobile, de la coupe industrielle des métaux et des industries générales. Bahco a inventé certains des outils les plus essentiels au monde, comme la clé serre-tube réglable, la clé à molette, les poignées multi-composants et les lames de scies à métaux Sandflex®, accumulant plus de 400 brevets déposés et de multiples récompenses.

Avec un catalogue étendu de plus de 24 000 produits, les outils Bahco offrent une combinaison unique de technologie de pointe, de conception d'outils centrée sur l'utilisateur et de plus d'un siècle d'expérience.

bahco.com

DEWESOFT

Dewesoft développe et produit des systèmes d'acquisitions et de mesures, utilisés dans les laboratoires les plus avancés à travers le monde. Ces systèmes permettent d'améliorer les fusées et satellites garantissant une communication rapide et universelle, mais également de développer de nouveaux véhicules et produits plus sécurisés, améliorant notre quotidien. Leur but est de proposer un système de mesure, de premier choix, essentiel à la mission, qui saura allier l'efficacité et l'ergonomie. Grâce à leur réputation et leur réseau de distribution, Dewesoft permet à ses employés de travailler sur les projets les plus éminents. Dewesoft est l'un des meilleurs fournisseurs de systèmes d'acquisition. Leur approche plus humaine les distingue de leurs concurrents. Alors que la plupart des entreprises se concentrent

d'abord sur le système, puis sur l'expérience utilisateur, ils choisissent la démarche opposée. En commençant par répondre aux besoins émis par leurs clients, Dewesoft inverse la méthode de conception de ses produits. Ils construisent ensuite le hardware et le logiciel avec pour objectif de livrer le système le plus rapide, efficace et intuitif. Dewesoft ne confectionne pas que des systèmes, Dewesoft conçoit et développe des solutions.

dewesoft.com

IXELL

Créée en 1976 et aujourd'hui présente dans dix-neuf pays, la marque ixell s'est révélée comme le partenaire incontournable dans tous les métiers de la réparation carrosserie. Toute la carrosserie, de la tôle nue au vernis : ixell offre un système intégré de produits et services couvrant l'ensemble des besoins du carrossier-réparateur automobile.

ixell.com

SABELT

Sabelt, fondé en 1972, est l'un des leaders dans le développement et la production de sièges automobiles d'origine, de ceintures de sécurité et de harnais, de produits de compétition et d'applications spéciales y compris les filets de rétention de chargement. La qualité des produits Sabelt découle de son activité intensive en Recherche et Développement qui lui permet d'atteindre les meilleurs niveaux de performance et de sécurité. Sabelt, fournisseur des meilleurs constructeurs automobiles depuis des décennies, est la seule société de son secteur à disposer de son propre laboratoire d'essais dynamiques pour effectuer les tests d'homologation ECE et FIA et vérifier la résistance et l'efficacité de ses produits.

sabelt.com

ALPINE



ENDURANCE TEAM



RETROUVEZ-NOUS

FACEBOOK

@alpinescars
@AlpineEnduranceTeam
@AlpineRacingOfficial

INSTAGRAM

@alpinescars
@alpine_endurance_team
@alpine_racing

TIKTOK

@alpinescars

TWITTER

@AlpineCars
@SignatechAlpine
@AlpineRacing

YOUTUBE

@AlpineCars

SITES INTERNET

www.alpinescars.com
media.alpinescars.com

CONTACTS

Orianne Tamburini

Directrice Communication Produit Alpine
orianne.tamburini@alpinescars.com
+33 6 26 63 28 14

India de la Fressange

Attachée de presse Motorsport
india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com
+33 6 34 48 51 31