



Communiqué de presse
9 mars 2024

Grand Prix d'Arabie saoudite de Formule 1 2024, samedi

Grand Prix d'Arabie saoudite

Esteban est parti 17^e avec des pneumatiques médiums neufs et s'est classé 13^e. Il s'est arrêté au 7^e tour pour chausser de nouvelles gommes dures. Meilleur tour en course : 1'33"481.

Pierre est parti 18^e avec des pneumatiques médiums neufs et a été contraint à l'abandon.

Esteban Ocon : « *C'était tout ce que nous pouvions obtenir en course de manière réaliste aujourd'hui. De notre côté, nous l'avons pris comme une nouvelle occasion d'en apprendre davantage sur la voiture. Le départ était un peu chaotique et nous avons su rester propres pour le mettre à profit et glaner quelques positions. Il y a aussi eu des batailles intenses, presque roue contre roue, ce qui était parfois agréable. Nous ne sommes tout simplement pas assez rapides pour marquer des points et nous en sommes là. Nous garderons la tête haute et nous continuerons à travailler pour trouver des performances. Cette semaine, je serai à Enstone et j'ai hâte d'y retrouver tout le monde pour travailler collectivement à l'amélioration de notre situation actuelle. L'Australie représentera notre prochaine opportunité et je suis impatient d'y être. »*

Pierre Gasly : « *C'est évidemment une journée décevante à Djeddah. Nous avons eu un problème de boîte de vitesses lors du tour de formation. Nous avons perdu le sixième rapport, puis la synchronisation de toutes les autres vitesses, donc nous avons dû arrêter la voiture. Nous devons enquêter sur le sujet comme cela nous a privé d'un temps de piste précieux aujourd'hui. C'est dommage pour toute l'équipe, car tout le monde travaille très dur, avec une énergie positive tout au long du week-end, mais les choses ne se passent tout simplement pas comme nous le souhaitons. Ce n'est pas simple en ce moment, mais nous devons garder la tête haute et continuer à travailler pour trouver les performances qui nous manquent. Nous restons soudés et nous nous rendrons en Australie en étant prêts à reprendre le combat. »*

Bruno Famin, team principal : « *Nous avions dit que le début de saison serait difficile et les premières semaines l'ont été avec les essais et deux Grands Prix. Même si des évolutions arrivent, nous devons comprendre notre manque de performances. Et aujourd'hui, nous devons enquêter sur le problème de la boîte de vitesses ayant coûté un précieux temps de roulage à Pierre. Il n'y a qu'une seule chose à faire : continuer à travailler dur tous ensemble pour améliorer notre situation actuelle. Saluons les usines d'Enstone et de Viry ainsi que l'équipe de piste pour leur fantastique état d'esprit et leur ténacité pour faire rapidement progresser notre niveau de performances. Prochain arrêt, l'Australie. »*

