



Communiqué de presse
6 avril 2024

Grand Prix du Japon de Formule 1 2024, samedi

La journée en chiffres

Essais libres 3 : Esteban 14e en 1'31"022 ; Pierre 17e en 1'31"141

Qualifications : Esteban 15e en 1'29"816 ; Pierre 17e en 1'30"119

Esteban Ocon : « *Je n'étais pas totalement satisfait de l'équilibre de la voiture dans la dernière séance d'essais, donc je suis content de notre réaction en tant qu'équipe pour améliorer les réglages dans le court laps de temps avant les qualifications. Mon tour final en Q1 semblait bon, mais nos concurrents directs ont passé la vitesse supérieure en Q2. Je pense que nous avons extrait le potentiel maximal de la voiture aujourd'hui, mais cela n'a malheureusement pas suffi pour finir au-delà de la quinzième place. Demain, nous irons de l'avant en tenant de tirer pleinement profit des occasions qui se présenteront. Nous chercherons à rester dans le match et nous verrons où nous en serons sous le drapeau à damier.* »

Pierre Gasly : « *C'est clairement décevant de sortir en Q1 aujourd'hui. La voiture se comportait bien dans le premier secteur lors de mon deuxième tour d'attaque, mais nous avons beaucoup glissé par la suite, comme si les pneus arrière surchauffaient. J'étais en difficulté avec la traction en sortie de virage, le train arrière était trop vif et c'était tout simplement trop compliqué pour réaliser un tour complètement propre. C'est un domaine que nous devons analyser et comprendre, car c'est là où nous péchons actuellement. Nous nous battons en course demain, comme toujours. Il y aura des opportunités et nous devons les maximiser. Nous allons jouer nos cartes avec la stratégie et nous verrons si nous pouvons bénéficier de tout ce qui peut se passer devant nous.* »

Bruno Famin, team principal : « *Les évolutions ont fonctionné comme prévu, mais il nous reste clairement beaucoup de travail à faire. Nous n'avons probablement pas maximisé le potentiel de nos deux voitures cet après-midi et nous allons analyser pourquoi. Il y a des domaines qu'il faut vite comprendre, notamment la mise en température et la gestion des pneumatiques. Il s'agit d'un gros différenciateur dans un peloton aussi serré. Demain, la course devrait proposer des stratégies intéressantes. Nous évaluerons nos options pour faire progresser nos voitures dans la hiérarchie et vers les positions les plus importantes, celles offrant des points.* »

