



Communiqué de presse
11 mars 2024

Jack Doohan célébrera les succès de son père Mick avec des tours de démonstration à l'Albert Park

Pilote de réserve BWT Alpine F1 Team, Jack Doohan partagera pour la première fois une piste avec son père Mick sur le Circuit de l'Albert Park de Melbourne durant le week-end du Grand Prix d'Australie. Il y célébrera le trentième anniversaire du premier des cinq titres de champion du monde de vitesse moto de son paternel en 500 cm³.

Jack prendra le volant d'une monoplace historique, la Benetton B200 de 2000, conçue et fabriquée au siège actuel d'Alpine en F1 à Enstone. Mick pilotera une Honda RCV213 MotoGP en parallèle.

L'événement fêtera les trente ans du triomphe de Mick dans la catégorie reine des 500 cm³ en 1994 ainsi que le premier de ses cinq sacres mondiaux consécutifs, ouvrant une ère de domination de l'Australien.

Jack et Mick seront réunis sur le même tracé dans leurs disciplines respectives pour la toute première fois pour un moment significatif en famille et une célébration unique du nom Doohan dans l'univers des sports mécaniques.

Cette saison, Jack est pilote de réserve BWT Alpine F1 Team après avoir déjà occupé ce poste en 2023, parallèlement à ses engagements en Championnat FIA de Formule 2, dont il s'est classé troisième.

L'espoir australien a remporté trois courses longues en 2023, soit plus que quiconque, tout en signant deux autres podiums et deux pole positions. Il joue un rôle essentiel pour l'écurie en tant que pilote de réserve en 2024, travaillant au simulateur d'Enstone tout en entreprenant un programme d'essais privés sur d'anciennes F1.

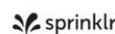
La Benetton à moteur V10 qu'il pilotera sur le Circuit de l'Albert Park était la monoplace de l'équipe basée à Enstone lors de la saison 2000 de Formule 1 avec Alex Wurz et Giancarlo Fisichella comme pilotes.

La saison 1994 de Mick restera à jamais dans les mémoires comme le début de sa domination dans la discipline. Au guidon de la Honda NSR500, Mick n'a jamais terminé en dessous de la troisième place durant l'année. Avec neuf victoires, dont six consécutives, il avait inscrit 317 points, soit 143 de plus que son plus proche rival dans la catégorie reine.

Horaires des tours de démonstration des Doohan (AEDT)

Samedi : 9h55-10 h20 & 15h15-15 h30

Dimanche : 13h35-13 h50





Jack Doohan, pilote de réserve BWT Alpine F1 Team : « *Je suis tellement impatient de partager la piste avec mon père à l'Albert Park durant le week-end du Grand Prix d'Australie. Ce sera la première fois que nous serons sur le même tracé, lui au guidon d'une moto et moi au volant d'une monoplace, donc cela s'annonce incroyablement spécial. C'est une superbe occasion de célébrer son palmarès devant les fans australiens. De mon côté, c'est une opportunité unique de piloter une Formule 1 sur un circuit si emblématique. J'espère que ce sera la vraie voiture actuelle l'an prochain, c'est mon objectif et je travaille dur pour atteindre mon rêve ultime !* »

Mick Doohan : « *Avant tout, merci à l'Australian Grand Prix Corporation et à la Formule 1 pour cette incroyable opportunité. C'est toujours un véritable plaisir de reprendre le guidon d'une moto lors de ce type d'événements. Cela fait trente ans depuis mon premier titre mondial en 1994. Le temps passe tellement vite que je vais désormais partager la piste avec mon fils et cela sera un moment vraiment spécial pour nous deux. Je continue de soutenir Jack et ses efforts pour qu'il atteigne son objectif de carrière, à savoir courir en F1. Nous sommes tous les deux impatients de faire le spectacle devant nos compatriotes au Circuit de l'Albert Park de Melbourne durant le week-end du Grand Prix.* »

